

Zápis ze 4. jednání Pracovní skupiny Venkov

Název	4. jednání Pracovní skupiny Venkov
Datum	3.11. 2016, 9:30 - 12:00
Místo	zasedací místnost č. 2045, Krajský úřad
Účastníci	viz prezenční listina
Přílohy zápisu	prezenční listina

Bod č. 1 - Úvod

Předseda Mgr. Sedláček přivítal členy pracovní skupiny a jednání zahájil pokračováním jedním z bodů z minulého jednání PSV, a to diskuzi k výši poplatků za zřizování věcných břemen a poplatků za omezení užívání komunikací II. a III. tříd.

Bod č. 2 – Diskuze k výši poplatků za zřizování věcných břemen a poplatků za omezení užívání komunikací II. a III. tříd

Mgr. Poláková zaslala před jednáním přehled výše poplatků v různých krajích (viz příloha č. 2 zápisu). V rámci Středočeského kraje podotkla, že orientace v ceníku (schvaluje zastupitelstvo kraje) je velmi složitá a v různých případech dochází k odlišnému vnímání, co je to např. pojem stavba (každý jednotlivý protlak, celý úsek komunikace?). Jako možná řešení uvedla příklady Jihočeského a Libereckého kraje.

Bude nutné provést pasportizaci krajských komunikací, a to vč. technického stavu.

Petr Štěpánek připomenul, že v současné době je pasportizace jen v té podobě, kdy je uvedeno kilometrické staničení, tzn. odkud kam je to krajská komunikace, není však řešen technický stav komunikace.

Tomáš Patočka se pokusí zjistit, jak postupoval Liberecký kraj (technické náležitosti pasportizace, cenová náročnost apod.).

Usnesení: PS Venkov RSK vyzývá Středočeský kraj k provedení kompletní pasportizace krajských komunikací II. a III. třídy i se zařazením úseků vedoucích přes obce na pozemcích Středočeského kraje, včetně jejich aktuálního technického stavu.



Na příští jednání PSV bude pozván vedoucí odboru dopravy.

Tomáš Sedláček se vrátil k diskuzi týkající se vyměrování věcných břemen a poplatků.

Jako vyhovující by se u věcného břemene zdál být paušální poplatek za celý projekt po vzoru Libereckého kraje (viz Příloha č. 2 Zázpisu).

Usnesení: PS Venkov RSK dává Středočeskému kraji ke zvážení změnu výše poplatků u veřejně prospěšných infrastrukturních akcí, a to za zřízení věcného břemene (po vzoru Libereckého kraje) a poplatků za omezení užívání komunikací (zvážit úpravu výše poplatků).

Dalším návrhem Mgr. Polákové bylo vyzvat ke spolupráci starosty obcí a požádat je o zaslání plánů liniových staveb zasahujících do silničních komunikací Středočeského kraje s výhledem na 10 let. Otázkou k diskuzi byl právě počet let, na který má být výhled zaměřen. Členové PS se shodli na délce 5 let.

Usnesení: PS Venkov RSK navrhuje Regionální stálé konferenci Středočeského kraje ke schválení výzvu ke spolupráci starostů obcí vedoucí k zaslání plánů liniových staveb zasahujících do komunikací Středočeského kraje s výhledem na 5 let.

Dále Mgr. Poláková navrhuje, aby v případě zásahů obcí do krajských komunikací, které však nebyly déle, než 5 let rekonstruovány, bylo ze strany KÚSK požadováno pouze uvedení komunikace do původního stavu a nikoliv opravit v celé šíři (homogenizace). V opačném případě by obce suplovaly funkci kraje, který se v některých případech nestará o své komunikace.

Usnesení: PS Venkov při RSK vyzývá Středočeský kraj, aby v případě zásahů obcí do krajských komunikací, které však nebyly déle, než 5 let rekonstruovány, bylo ze strany KÚSK požadováno pouze uvedení komunikace do původního stavu (pásky) a nikoliv opravit v celé šíři (homogenizace). U nově rekonstruovaných komunikací by měl kraj požadovat homogenizaci v celé šíři vozovky (případně jízdního pruhu), avšak již nepožadovat další poplatky.

Bod č. 3 – Různé

Blanka Čebišová a Mgr. Poláková přednesly negativní zkušenosti s krajským úřadem v případech odvolacího orgánu pro stavební řízení (Mgr. Poláková zmínila, že zná ze své obce několik případů, které



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

jsou i více než 10 let na krajském úřadu ve fázi odvolání). Navrhla vyžádat si od odborů na krajském úřadě seznam správních řízení a požadovat rychlé řešení u těch případů, které trvají déle než 1 rok.

Milan Lomoz navrhl jako téma **problematiku kanalizací a ČOV pro malé obce**. Tomáš Patočka zmínil, že jako jeden z největších problémů se ukazuje být požadovaná nákladová efektivnost, které nereflektuje reálné možnosti. Nejvyšší povolená pro kanalizace (s nejnižším počtem přidělených bodů) je 90.000,- Kč/1 ekvivalentního obyvatele (nyní chápáno jako počet trvale bydlících obyvatel nově napojených na kanalizaci), avšak tyto hodnoty byly kalkulovány přibližně před 20 lety. Míra dotace stanovená Pravidly 85 % se fakticky může snížit i na 65 % z uзнatelných nákladů. Bylo by vhodné, aby za takto nevýhodných podmínek obcím pomáhal finančně kraj.

Blanka Čebišová připomněla pozitivní roli kořenových ČOV (obec Čistá má druhou největší v ČR na 800 EO). Např. v Jihočeském kraji jsou kořenové ČOV zastoupeny v daleko větším poměru než ve středních Čechách. Je to však také dáno názorem příslušné správy povodí.

Milan Lomoz zmínil i možnosti staveb domovních ČOV (národní dotační titul MŽP) – u nich je však problém s častým negativním přístupem stavebních úřadů.

Členové PSV navrhuji, aby kraj vyvíjel větší tlak na příslušné dotační orgány k větší podpoře kořenových a domácích čističek odpadních vod. Vhodné by bylo i přehodnocení maximální možné výše nákladové efektivnosti při výstavbě kanalizace, která se bude vztahovat na 1 E.O. (nyní je to na 1 trvale bydlícího obyvatele nově napojeného na kanalizaci), a která bude činit minimálně 140.000,- Kč/1 E.O.

Mgr. Poláková navrhla, aby Středočeský kraj zahájil jednání s jednotlivými povodími na svém území, aby jejich rozhodování bylo pro všechny obce stejné. Dále by byla potřeba, aby kraj vyvíjel tlak na MZe a MŽP kvůli podpoře odkanalizování obcí (především těch menších) ve Středočeském kraji.

Členové PSV se shodli na tom, aby problematika kanalizací a ČOV byla řešena na příštím jednání.

Bod č. 4 – Závěr

Další setkání bylo navrženo v termínu 19. 1. 2017 od 9:30.

Mgr. Sedláček se rozloučil, poděkoval za účast a popřál hezký den.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Schválená usnesení:

- **Usnesení č. 1-4/2016/PSV**
PS Venkov RSK vyzývá Středočeský kraj k provedení kompletní pasportizace krajských komunikací II. a III. třídy i se zařazením úseků vedoucí přes obce na pozemcích Středočeského kraje, včetně jejich aktuálního technického stavu.

- **Usnesení č. 2-4/2016/PSV**
PS Venkov RSK dává Středočeskému kraji ke zvážení změnu výše poplatků u veřejně prospěšných infrastrukturních akcí, a to za zřízení věcného břemene (po vzoru Libereckého kraje) a poplatků za omezení užívání komunikací (zvážit úpravu výše poplatků).

- **Usnesení č. 3-4/2016/PSV**
PS Venkov RSK navrhuje Regionální stálé konferenci Středočeského kraje ke schválení výzvu ke spolupráci starostů obcí vedoucí k zaslání plánů liniových staveb zasahujících do komunikací Středočeského kraje s výhledem na 5 let.

- **Usnesení č. 4-4/2016/PSV**
PS Venkov při RSK vyzývá Středočeský kraj, aby v případě zásahů obcí do krajských komunikací, které však nebyly déle, než 5 let rekonstruovány, bylo ze strany KÚSK požadováno pouze uvedení komunikace do původního stavu (pásky) a nikoliv opravit v celé šíři (homogenizace). U nově rekonstruovaných komunikací by měl kraj požadovat homogenizaci v celé šíři vozovky (případně jízdního pruhu), avšak již nepožadovat další poplatky.

Úkoly:

1. Tomáš Patočka ověří postup Libereckého kraje při pasportizaci komunikací (technické náležitosti, cenová náročnost, apod.).
2. Mgr. Veselský zajistí účast vedoucího odboru dopravy KÚSK na příštím jednání PSV
3. Mgr. Veselský zajistí na KÚSK aktuální stav Plánu odpadového hospodářství Středočeského kraje



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc




MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Přílohy:

1. Prezenční listina
2. Přehled poplatků za zřízení věcného břemene a za omezení užívání komunikací II. a III. tříd

Zápis schválil:

Dne 18. 11. 2016



Mgr. Tomáš Sedláček

předseda pracovní skupiny



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**