

Zápis z 19. jednání Pracovní skupiny Venkov

Název	19. jednání Pracovní skupiny Venkov
Datum	21. 6. 2022, 10:00 - 12:00
Místo	2045 KÚSK, Zborovská 11, Praha 5
Účastníci	viz prezenční listina
Přílohy zápisu	1) Prezenční listina 2) Prezentace: Výstavba vysokorychlostních tratí (Ing. Jan Pinkava) 3) Prezentace: Zařízení pro energetické využití odpadů (Ing. Přemysl Šašek Ph.D., MBA a Ing. Dalibor Roik)

1. Zahájení 19. jednání PS Venkov

Předseda PS Venkov, pan Petr Halada přivítal všechny přítomné členy a hosty na 19. jednání skupiny, poděkoval jim za jejich čas a ochotu se zúčastnit. Poté vyzval pana Šaška a pana Roika k zahájení prezentace na téma „Zařízení pro energetické využití odpadů“.

2. Zařízení pro energetické využití odpadů (Ing. Dalibor Roik)

Prezentující představil přítomným projekt zabývající se odstavením uhelných bloků elektráren v lokalitě Mělník. V rámci dekarbonizace se plánuje výstavba ekologičtějších zdrojů energie, do kterých spadá výstavba zařízení pro energetické využití odpadu (ZEVO). V plánu je zařízení o celkovém energetickém příkonu kotlu 111 MW, které využije 320 tisíc tun směsných komunálních odpadů ročně při průměrné výhřevnosti odpadů 10 MJ/kg. Následně pan Roik zrekapituloval atributy spolupráce na projektu ZEVO Mělník a shrnul dosavadní výstupy. Přítomné také seznámil s nedostatky dopravní infrastruktury v obcích v okolí Mělníka, přičemž nastínil plánované posílení spojení na pomezí krajů. Toto posílení je plánováno ve dvou etapách, které budou probíhat rámci v krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých projektů. V současné době probíhá fáze předložení předběžných nabídek, po jejichž získání proběhnou jednání o smlouvách na odpad. Vyhodnocení nabídek a výběr dodavatele stavby ZEVO Mělník se očekává v 1. pololetí roku 2023. Ze strany členů pracovní skupiny byl vznesen návrh uskutečnit jednání PS i s Ing. Staňovou z Odboru ŽP Krajského úřadu. Pan Roik následně poděkoval za prostor a jednání se přesunulo k dalšímu bodu programu.



3. Výstavba vysokorychlostních tratí (Ing. Lukáš Hanzlík, Ing. Tomáš Bareš)

Slova se ujal pan Lukáš Hanzlík a společně s kolegou Tomášem Barešem představí aktuální stav příprav vysokorychlostních tratí ve Středočeském kraji. Pan Hanzlík zmiňuje výhody výstavby takovýchto železnic. Přinese radikální zkrácení cestovních dob, propojení samostatně fungujících lokálních ekonomických oblastí, zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna a mj. také naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu. VRT budou součástí dopravního systému české republiky a bude zde umožněna plošná obslužnost území, a to díky tomu, že na těchto tratích budou jezdit jak dálkové, tak regionální vlaky. V současné době je zahájení výstavby naplánováno na rok 2028 a následná výstavba dle odhadů potrvá osm let. Aktuálně probíhají jednání s polskou a německou stranou, následovat bude slovenská strana. V rámci výstavby VRT je možné také zakomponovat různé krajinné úpravy, aby nedošlo ke přilehlé znehodnocení krajiny. Následně se slova ujal pan Bareš, který představil etapizaci projektu RS4, v rámci kterého dojde k výstavbě VRT v úseku Praha – sjezd Lovosice/sjezd Litoměřice. Dále v úseku Ústí nad Labem – Heidenau (Dresden) a v úseku sjezd Litoměřice – Ústí nad Labem. Dále byly představeny parametry výstavby VRT, proces přípravy výstavby a nastavení jednání s vlastníky pozemků. Poté prezentující poděkovali za prostor a jednání bylo ukončeno.

Zápis schválil:

Dne

Petr Halada
předseda pracovní skupiny



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR