

1. jednání Pracovní skupiny Infrastruktura

Název	1. jednání Pracovní skupiny Infrastruktura
Datum	14. 9. 2016, 9:30 - 11:20
Místo	zasedací místnost č. 3072, Krajský úřad
Účastníci	viz prezenční listina
Přílohy zápisu	program jednání, prezenční listina, jmenný seznam členů PS Infrastruktura s kontakty, prezentace Aktualizace RAP_ppt na RSK_160627, tabulka RAP_podněty_PS Infrastruktura

Bod č. 1 - Úvod

Úvodní slovo si vzala členka sekretariátu Regionální konference (RSK) Petra Savišová, která stručně představila koncept Regionální stálé konference na portálu RSK pro území Středočeského kraje <http://rsk-sk.cz> a poté vyzvala přítomné členy k jejich představení.

Mgr. Matěj Mareš představil hlavní nástroj Regionální stálé konference - Regionální akční plán (RAP) a funkci pracovní skupiny vzhledem k tomuto dokumentu, tj. konsolidovat informace do RAPu za jednotlivé subjekty v dané oblasti. Časový horizont – podněty do RAPu mít do konce ledna i z hlediska nových dotačních titulů. RAP se aktualizuje 1x ročně, přičemž poslední aktualizovaná verze se bude schvalovat 21.9.2016 na 9. zasedání Regionální stálé konference pro území Středočeského kraje. Prezentace bude poskytnuta spolu se zápisem z jednání.

Bod č. 2 – Projednání Statutu pracovní skupiny

Statut pracovní skupiny byl přijat formou konsensu.

Bod č. 3 – Volba a jmenování předsedy a místopředsedy

Za RSK byl navržen pan Mgr. Cinka jako předseda a pan Ing. Bouška jako místopředseda pracovní skupiny Infrastruktura, vzhledem k tomu, že je členem Regionální stálé konference.

Ze Statutu pracovní skupiny vyplývá, že předseda nebo místopředseda musí být členem Regionální stálé konference.

Návrhy byly přijaty a metodou konsensu byl zvolen předsedou PS Infrastruktura pan Mgr. Ivan Cinka a místopředsedou PS Infrastruktura pan Ing. Jiří Bouška.

Bod č. 4 – Návrh náplně práce

Jak vyplynulo z prezentace RAPu Mgr. Marešem:

Náplní práce PS Infrastruktura bude shromažďovat podklady a problematické okruhy z procesního hlediska (metodiky) i z hlediska obsahu. Řešit jak zaměření tak alokace v oblastech operačních programů (OP) a národních dotačních titulů (NDT).

NDT, které jsou, ale jsou poddimenzovány finančně nebo i věcně (věcné zaměření neodpovídá potřebám).

OP – získávat informace o absorpční kapacitě, získávat předpokládané záměry v rámci OP.

Mapovat bílá místa, která nejsou pokryta z dotací OP ani na to není NDT. Zkusit působit i směrem dolů – aktivace aktérů dole.

Pan předseda Cinka se s pracovní skupinou domluvil na termínech druhého zasedání a podávání podkladů, poté se musel omluvit kvůli dalším pracovním povinnostem. Jednání převzal pan místopředseda Bouška.

Bod č. 5 – Diskuze a různé

Ing. Jiří Bouška shrnul cíle PS Infrastruktura, tj. dávat podklady na vytváření nových dotačních titulů a čerpat efektivně ze stávajících ESI fondů. Dále vznesl dotaz, jak se dochází k částkám na navýšení dotace (data, argumentace) a že mu navýšení připadají nízká.

Př.: Mosty

Ing. Levý – k částce 200 mil/rok jsme došli tak, že ve Středočeském kraji je zhruba 1841 mostů, těsně před havarijním stavem je cca 150 mostů, které vyžadují celkovou rekonstrukci a přes 500 mostů, které by potřebovaly údržbu menšího rozsahu ve výši cca 4 mil. Czk. Zhruba 10% z nich bychom mohli uzavřít, abychom zachovali průjezdnost dopravní sítě.

Ing. Vacek dodává, že je třeba spouštět investice a projekty průběžně vzhledem zachování průjezdnosti sítě a i vzhledem ke kapacitě dodavatelů.

Mgr. Mareš: Data od MASEk a kraje jsme schopni konsolidovat a mít to strategičtěji pojaté za celý kraj. Některá data je třeba získat zespoda, prostřednictvím dotazníků na starosty. Další věc je kvalifikovaný odhad této PS Infrastruktura.

Ing. Šíp poskytne PS Infrastruktura stávající Programové prohlášení Dopravní sekce HK ČR, jejímž je předsedou, pro poskytnutí celkového pohledu. Bylo by dobré se shodnout na národních prioritách, kde by NDT měly existovat, šlo by spolupracovat i mezi kraji. Dopravní sekce HK ČR aktuálně řeší tato témata: urychlení přípravy D3, D4, Pražský okruh, vlakové spojení Praha – Kladno – Letiště V. Havla Praha (kladenská oblast má vysokou zaměstnanost na letišti).

Bod č. 6 – Závěr

Pan místopředseda Bouška upřesnil, že evropské finance určené na krajské komunikace nelze převést na místní komunikace. Poté ukončil jednání a shrnul následující závěry:

Do 10. 11. 2016 zašlou členové podněty pro PS Infrastruktura (předsedovi: i.cinka@seznam.cz, nebo na společné uložení dokumentů)

Předběžný termín 2. jednání PS Infrastruktura byl stanoven na **29. 11. 2016 v 10h** na KÚSK.

Úkoly pro sekretariát RSK:

- vytvořit dokument pro shromažďování podkladů, který by byl dostupný všem členům pracovní skupiny, zjistit možnosti společného uložení na portálu RSK
- zaslat spolu se zápisem jmenný seznam členů s kontakty, prezentaci RAPu a tabulku pro podklady členů PS Infrastruktura

Zápis schválil:

Dne 3. 10. 2016



Mgr. Ivan Cinka
předseda pracovní skupiny Infrastruktura