

Zápis z 11. jednání Pracovní skupiny Cestovní ruch

Název	11. jednání Pracovní skupiny Cestovní ruch
Datum	28. 2. 2018, 13:00 – 15:00 hod
Místo	Středočeská centrála cestovního ruchu, Husova ulice, Praha
Účastníci	viz prezenční listina
Přílohy zápisu	Prezenční listina

Bod č. 1 - Úvod

Pan předseda Pošmurný zahájil jednání a přivítal členy PS i hosty na 11. jednání pracovní skupiny. Zároveň přivítal Ing. Zdeňka Štefka, předsedu Výboru pro památkovou péči, kulturu a cestovní ruchu a požádal přítomné členy o schválení jeho nominace na člena pracovní skupiny. Nominace byla členy PS schválena.

Bod č. 2 – Kontrola splnění úkolů z minulého zápisu

Přetrvávající úkoly:

- *Zjistit, kdo bude řešit a jak to bude s publikací Labské stezky – úkol stále trvá, oddělení cestovního ruchu prověří, zda se SK bude finančně podílet na publikaci pro rok 2019.*
- *Vypsát subjekty činné v CR (se kterými daná DMO spolupracuje) – každá DMO – stále trvá, předat informace především o spolupracujících lokálních DMO, prosíme poslat na sekretariát RSK (J. Veselský, B. Horáková)*

Úkoly požadované ze strany SCCR:

- *Zaslat s předstihem přehled masopustních akcí a akcí spojených s otevíráním řek pořádaných v jednotlivých částech kraje - splněno*
- *Zaslat přehled slevových, partnerských a jiných karet, které existují ve Středočeském kraji – na místě sděleno: Toulava má turistickou kartu Toulavka. Český ráj má též slevovou kartu. Posázaví nemá slevovou kartu, pouze město Vlašim (zámek, zámecký park); v rámci Zlatého pruhu Polabí ex. lokální karta Grátiska*
- *P. Melčová upřesní, odkud vzešel podnět na Dny italské kultury – úkol trvá*
- *Zjistit a předat informaci SCCR, zda se veletrhu Holiday world účastní i další města samostatně – do začátku prosince - splněno*
- *SCCR zašle přehled českých veletrhů, kterých se SCCR zúčastní včetně podkladů na veletrh Holiday world – splněno*

Bod č. 3 – Certifikace organizací destinačního managementu

Ing. Roman Šubert, vedoucí Odboru regionálního rozvoje, představil krajskou vizi v oblasti cestovního ruchu:

Na základě pokynu paní hejtmanky byla oslovena bývalá okresní města (vyjma okresů Praha – východ, Praha – západ), aby se stala členy připravované krajské organizace destinačního managementu. Středočeský kraj bude reprezentován krajskou SCCR. SCCR bude nadále financována výhradně Středočeským krajem. V připravované krajské DMO bude mít klíčovou roli Středočeský kraj, bývalá okresní města budou mít poradní hlasy. Jsou připravovány stanovy a příspěvkový řád.

Harmonogram je připraven tak, aby stanovy krajské DMO (spolku) schválilo Zastupitelstvo kraje 26. 4. 2018 a byla podána žádost o certifikaci k 31. 7. 2018.

Pan Pošmurný upřesnil, že v případě, že krajská DMO nemá certifikaci, certifikaci oblastních, případně i lokálních DMO provádí kraj.

Informace pro všechny DMO: registrace k certifikaci se podává přes ČSKS (Český systém kvality služeb).

K termínu konání PS byly na krajský úřad odeslány 2 žádosti o certifikaci oblastních DMO (Toulava a Posázaví).

V rámci diskuse paní Barešová vznesla dotaz, jaký bude dopad na turistické oblasti, s kým mají spolupracovat, když v kraji budou fungovat dvě krajské DMO. Pan Šubert odpověděl, že není možné, aby v kraji fungovaly dvě krajské DMO. Právní oddělení KÚSK řeší právní formu s tím, že bude existovat jedna krajská DMO.

Pan Pošmurný se zmínil o nastavení marketingu cestovního ruchu v rámci kraje: představa a dohoda byla taková, že na domácích veletrzích se propagují jednotlivé oblasti kraje (prostřednictvím DMO), nicméně na zahraničních veletrzích by měla probíhat propagace celých Středních Čech prostřednictvím SCCR.

V rámci Bohemia Centralis byly zaznamenány určité rozpory mezi členy spolku - další účast vybraných členů ve sdružení (možné připojení Kladna k Mladé Boleslavi, s čímž nesouhlasili další členové sdružení). Dle pana Pošmurného se situace ve sdružení již stabilizovala.

Pan Hlaváč oznámil, že Zlatý pruh Polabí končí k 31. 12. 2018.

Pan Šubert ujistil přítomné, že vytvoření krajské DMO není překážkou v dalším fungování oblastních či lokálních DMO. Bývalá okresní města budou mít vliv na fungování krajské DMO, zároveň mohou být zastoupena v oblastní DMO, do které mají směřovat finance ze svých rozpočtů.

Pan Pošmurný upřesnil, že úkolem destinačního managementu není pouze propagace, ale rozvoj cestovního ruchu jako takového. Zároveň by bylo dobré, aby oblastní DMO mohly přenášet podněty na úroveň krajské DMO.

Paní Barešová požádala, zda by Sdružení obcí Sedlčanska (23 obcí včetně města Sedlčany), které spadá do okresu Příbram, mohlo mít vlastního zástupce v krajské DMO, neboť z hlediska cestovního ruchu jde o významnou oblast (Orlická přehrada, aj.). Pan Pošmurný poznamenal, že s obdobným požadavkem mohou přijít další města, např. Vlašim.

Dále přítomní členové PS diskutovali o tom, jakým způsobem má kraj vydat stanovisko potřebné k certifikaci DMO. Jako vhodné řešení se jeví schválení stanoviska Radou kraje, případně Rada kraje může pověřit někoho jiného.

Tématem diskuse bylo také, zda musí být souhlas měst a obcí o začlenění do konkrétní DMO. Paní Barešová uvedla, že Toulava, když podávala žádost na Jihočeskou centrálu cestovního ruchu, musela mít souhlas všech měst a obcí.

Úkoly:

- DMO, které chtějí požádat o certifikaci do 31. 3. 2018, mají podat žádost o stanovisko kraje do pondělí 5. 3. 2018.

Bod č. 4 - Národní program podpory cestovního ruchu v regionech (2016-2020)/hodnocení projektů

Pan Pošmurný seznámil přítomné s postupem hodnocení projektů: v minulém týdnu byly rozeslány podklady k hodnocení 14 projektů z Národního programu podpory cestovního ruchu (NPPCR). Pracovní skupina vydává k projektům posudek, který podepisuje její předseda. Přítomní členové se shodli, že podané projekty mají vazbu na priority kraje v oblasti cestovního ruchu.

Pan Pošmurný vyzval, aby se v příštím roce subjekty soustředily na přípravu projektů zaměřených na sociální zázemí tzv. cyklopointů.

Pan Štefek doplnil, že provoz přívozů by měl být na krajské úrovni podporován prostřednictvím IDSK (Integrovaná doprava Středočeského kraje) a financování zajištěno z přebytku hospodaření Středočeského kraje.

Úkoly:

- zaslat členům PS výsledný posudek k projektům z NPPCR

Bod č. 5 - Spolupráce na úrovni Středočeského kraje

Probráno již v rámci bodu 3 – Certifikace DMO



Pan Keijsper položil dotaz, jak se vyvíjí situace ohledně nového Programu rozvoje CR ve Středočeském kraji. Dle jeho informací byl program vytvořen loni, nicméně nedošlo k jeho schválení.

Pan Šubert reagoval, že program prochází připomínkami a bude v nejbližší době schvalován.

Pan Hlaváč upozornil, že ve vztahu k národnímu dotačnímu programu je třeba buď schválit nový program, nebo mít původní nadále v platnosti.

Bod č. 6 - Zajištění komplexní marketingové prezentace rekreační cyklisticky Středočeskou centrálou cestovního ruchu

Paní Bzenecká seznámila přítomné se stavem v SCCR po odstoupení paní ředitelky Dolanské. SCCR funguje, avšak budoucí marketingové aktivity v oblasti cykloturistiky budou řešeny až po výběrovém řízení a řádném jmenování nového ředitele/ředitelky.

Ohledně agendy cyklo dopravy promluvil Pavel Klimeš, krajský cyklokoordinátor. Cyklo doprava přechází od 1. 3. 2018 na Odbor dopravy. Upozornil, že agenda spojená se zajišťováním nabídky pro cykloturistiku nebyla náplní práce oddělení a nebude zajišťována ani na Odboru dopravy.

Dále informoval přítomné o výběru cyklokoordinátorů (koordinátorů rozvoje páteřních tras: Vltavská cyklistická cesta, Labská stezka, Posázavská trasa + Greenway Praha - Vídeň) – výběrová řízení jsou uzavřena. Vybraní cyklokoordinátoři byli vyzváni k podpisu smlouvy.

Pro Greenway Jizera již cca půl roku působí pan Lukeš, spolupráce funguje. V přípravě je žádost obcí z oblasti Greenway Jizera o financování přípravy a realizace této páteřní cyklostezky ze strany Středočeského kraje (pozn. nositelem projektů páteřních tras je kraj).

Paní Barešová uvedla, že v oblasti Sedlčanska se připravuje přeložení prioritní části Greenway na nově vybudovanou Krčínovu stezku. Na tuto stavbu je již vydané územní rozhodnutí a očekává se, že sloučená projektová dokumentace pro stavební řízení bude hotová do 4 měsíců. Vzhledem k výše uvedenému její dotaz zněl, zda mají také podat na krajský úřad žádost o financování dané stavby. Pan Klimeš odpověděl, že vzhledem k převodu agendy na Odbor dopravy není možné nyní na tuto otázku odpovědět. Obecně lze říct, vzhledem k tomu, že jde o prioritní úsek dle cyklokonceptu, mohl by být investorem akce kraj.

Je třeba, aby obce a další subjekty informovaly kraj o stavu připravenosti jednotlivých úseků páteřních tras a následně žádaly o realizaci a financování akce ze strany kraje. Pan Štefek doplnil, že do doby než bude vyjasněna situace ohledně financování, je možné situaci řešit smlouvou o spolupráci.

Pan Klimeš dále podal aktuální informace ohledně projektování cyklotras – je vybrán zhotovitel studie proveditelnosti na spojení Čelákovice – Lysé nad Labem a Nymburka. Termín na zpracování je do konce tohoto roku. V úseku Kolín – Týnec nad Labem probíhá podobná iniciativa jako u Greenway Jizera, záměrem je vybudovat cyklostezku podél silnice č. 332.

Pan Hlaváč požádal, aby se kraj (nebo SCCR) zabýval přípravou brožury o Labské stezce na rok 2019.

Bod č. 7 - Diskuze a různé

Výběrové řízení na ředitele/ředitelku SCCR je připraveno. Na přechodnou dobu 2 měsíců byla do funkce jmenována Mgr. Ivana Jindřichová.

P. Gardoň vznesl dotaz na zástupce DMO, zda by měli zájem realizovat společný projekt z INTERREGu (Danube nebo Central Europe), neboť v květnu bude vyhlášen program na podporu cestovního ruchu.

Paní Barešová se zajímala, zda kraj uvažuje pro rok 2018 o podpoře DMO. V roce 2017 dostávaly DMO na základě žádosti o dotaci částku ve výši 200 tisíc Kč na realizaci konkrétního projektu v oblasti marketingu. Pro rok 2018 zatím není známo, zda budou DMO podporovány. V rámci krajských dotačních titulů na rok 2018 cestovní ruch nebyl podporován. Pan Šubert byl požádán o zjištění stavu.

Pan Hlaváč se tázal, zda kraj bude podporovat TIC. V ČR jsou pouze 2 kraje, které nepodporují TIC. Může jít i o podporu formou dodávání informačních materiálů a publikací.

Příští jednání pracovní skupiny se bude odehrávat na krajském úřadě.

Shrnutí úkolů:

Přetrvávající úkoly:

- *Zjistit, kdo bude řešit a jak to bude s publikací Labské stezky v roce 2019.* – úkol stále trvá, Oddělení Cestovního ruchu prověří, zda se Středočeský kraj bude podílet finančně i v roce 2019
- *Vypsát subjekty činné v CR (se kterými daná DMO spolupracuje)* – každá DMO – stále trvá, předat informace především o spolupracujících lokálních DM, prosíme poslat na sekretariát RSK (J. Veselský a B. Horáková).

Úkoly:

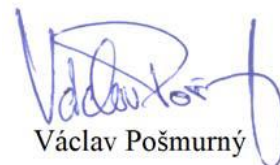
- *Sekretariát RSK: předat informaci SCCR ohledně slevových karet*
- *DMO, které chtějí certifikovat k termínu 31. 3. 2018 mají podat žádost o vydání stanoviska kraje do 5. 3. 2018*
- *Sekretariát RSK: zaslat členům PS výsledný posudek k projektům z NPPCR*
- *Odbor regionálního rozvoje/oddělení CR:*
 - *zjištění možnosti a podmínek podpory DMO*
 - *možnost podpory TIC*

Přílohy:

Prezenční listina

Zápis schválil:

Dne 10. 5. 2018



Václav Pošmurný

předseda pracovní skupiny